

## INSTALACIÓN **ML-56155**

El filtro de aceite **ML-56155** con aplicaciones para los **motores del grupo VAG 1.2 y 1.4 TSI** tiene como característica distintiva un sello superior que se encuentra situado sobre una pieza móvil que se puede comprimir.



**Ilustración 1: Filtro de aceite ML-56155**

La función de dicho sello es la de cerrar un canal de vaciado que se encuentra en el interior de la base de montaje y que, durante el mantenimiento y cambio de aceite, drena el lubricante restante al cárter una vez se retira el filtro.



**Ilustración 2: Posición del canal de vaciado**

Durante este proceso, es habitual que la junta superior se pueda quedar pegada en el interior de la base.





**Ilustración 3: Desinstalación del filtro**

En todos los cambios realizados de este producto, se debe revisar que la junta no se haya desprendido del filtro, porque durante el montaje, el filtro puede enroscar dando la sensación de una correcta instalación. Sin embargo, la presión en el sistema de lubricación puede verse drásticamente reducida generando problemas como la activación del testigo de la presión de aceite y en casos extremos, generar ruidos mecánicos.



**Ilustración 4: Junta depositada en la base de montaje**

